



# CITTA' DI TEMPIO PAUSANIA

Provincia di Olbia Tempio

**OGGETTO: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA VIABILITA' STRADALE IN  
OCCASIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE  
NELLA CIRCONVALLAZIONE**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 24 DEL 17/03/2016**

**IL COMANDANTE P.O.**

Vista l'allegata proposta di ordinanza 24 del 17/03/2016;

Accertato che sussistono i presupposti giuridici e di opportunità per l'adozione del provvedimento proposto;

Vista la normativa vigente in materia;

**ORDINA**

Di approvare l'allegata proposta di ordinanza che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Copia della presente ordinanza sarà depositata presso la Segreteria per la conservazione in archivio e attuata secondo le disposizioni contenute nella proposta.

Dalla Residenza Comunale il 17/03/2016

**IL COMANDANTE P.O.  
Magg. Francesco Casu**





# CITTA' DI TEMPIO PAUSANIA

C.A.P. 07029 PIAZZA GALLURA N.3 PROVINCIA DI OLBIA TEMPIO

**Servizio di vigilanza**

## PROPOSTA DI ORDINANZA DIRIGENZIALE

**N. 24 DEL 17/03/2016**

**UFFICIO PROPONENTE: Polizia Amministrativa Contenzioso Sanitario .**

---

**Oggetto: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA VIABILITA' STRADALE IN OCCASIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI UNA ROTATORIA STRADALE NELLA CIRCONVALLAZIONE**

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Considerato** che nel mese di aprile avranno inizio i lavori di realizzazione di una rotatoria stradale nell'area d'intersezione tra Viale Valentino, Via Italia Unita, Via Palau, Via Fiume e la Circonvallazione San Giuseppe attualmente disciplinata da segnaletica luminosa;

**Rilevato** che, per la complessità dell'opera, il programma dei lavori prevede che nella fase iniziale si attui una sostanziale limitazione della circolazione veicolare sia per garantire adeguati spazi di operatività alle macchine da cantiere che per il rispetto degli indispensabili indici di sicurezza;

**Considerato**, tuttavia, che la rete viaria interna non consente d'individuare tracciati alternativi per autobus e autocarri di rilevanti dimensioni a causa della limitatezza della carreggiata stradale delle vie prossime al tratto interessato dai lavori;

**Rilevato** che è, invece, possibile, individuare adeguati percorsi alternativi per i veicoli leggeri sia per quanto inerente la circolazione interna che per l'accesso e la fuoriuscita dal centro abitato;

**Ritenuto** di dover stabilire che in alcuni tratti stradali la percorrenza, abitualmente stabilita in un'unica direzione di marcia, debba avvenire in entrambi i sensi con conseguente previsione del divieto di fermata per tutti i veicoli al fine di evitare intralci o rallentamenti della circolazione;

**Considerato** che i veicoli delle categorie N2, N3 (autocarri con massa massima superiore a 3,5 t.) ed M2, M3 (autobus con più di otto posti a sedere) nonché i rimorchi e i convogli di trasporto eccezionale, avranno l'obbligo di proseguire la marcia accedendo all'interno dell'area cantiere in regime di senso unico alternato e con l'obbligo del rispetto delle prescrizioni dettate dal personale dell'impresa esecutrice dei lavori che provvederà alla disciplina manuale dei flussi di transito;

**Ritenuto** di dover confermare la disciplina di transito per i veicoli pesanti anche durante le ore notturne previo rispetto della segnaletica stradale di senso unico alternato e dei limiti di velocità di transito stabiliti in dieci chilometri orari;

**Rilevato** che, in deroga alla disciplina del presente dispositivo, può essere consentito l'accesso alle attività commerciali e/o di servizi interne all'area di cantiere con obbligo di non invadere, in ogni caso, la zona di operatività,

**Richiamato** l'art. 38, comma 3, del Codice della Strada disciplinante l'apposizione della segnaletica temporanea e la prevalenza di questa sulla disciplina stabile anche quando in contrasto con questa;

**Visti** gli artt. 5, 6, 7 comma 1 lettera a), 14 e 159 del D.L. n° 30 aprile 1992 n° 285 - Codice della Strada;

### **PROPONE DI ADOTTARE APPOSITA ORDINANZA AVENTE IL SEGUENTE CONTENUTO DISPOSITIVO**

Per le motivazioni esposte in premessa e qui integralmente richiamate:

A far data da lunedì 4 Aprile 2016, con valenza oraria 0 – 24 e fino a conclusione dei lavori in premessa specificati, è disposto quanto sotto:

1. è vietato il transito a tutte le categorie di veicoli, con eccezione di quelli pesanti di cui alle categorie N2, M2 e superiori, nella Via Italia Unita, tratto compreso tra Viale Giovanni XXIII° e Viale Valentino, nella Via Palau, tratto compreso tra Via Corsica e Via Fiume, nella Via Fiume, tratto compreso tra Via Trieste e Via Palau, nella Circonvallazione San Giuseppe, tratto da Via Roma a Viale Valentino, nel Viale Valentino, tratto da Via Lombardia a Via Italia Unita;
2. è istituito il doppio senso di marcia nelle seguenti vie del centro abitato: Via Nazioni Unite, Via Roma, tratto da Via San Martino a Circonvallazione San Giuseppe, Via Bolzano, Via Trieste, tratto compreso tra Via Corsica e Via Fiume;
3. è istituito il divieto di fermata per tutte le categorie di veicoli, in ambo i sensi di marcia, nei seguenti tratti stradali: Viale Giovanni XXIII°, tratto da Via Italia Unita a Via Sardegna, Via Nazioni Unite, Via Lombardia, Via Roma, tratto da Via San Martino a Circonvallazione San Giuseppe, Via Udine, nel tratto compreso tra Circonvallazione San Giuseppe e Via Bolzano, Via Bolzano, Via Fiume, nel tratto compreso tra Via Bolzano e Via Trieste, Via Trieste, tratto compreso tra Via Fiume e Via Corsica, Via Corsica, nel tratto tra Via Palau e Via Trieste;
4. è disposta la direzione obbligatoria "diritto" per i veicoli delle categorie N2, M2 e superiori, in fase di accesso o uscita al/dal centro abitato, nella Via Italia Unita, altezza intersezione Viale Giovanni XXIII°, nella Circonvallazione San Giuseppe, altezza intersezione Via Udine, nella Via Palau, altezza Via Corsica;
5. durante le giornate festive e nelle ore di inoperosità del cantiere è consentito il transito dei veicoli delle sopra menzionate categorie N2, M2 e superiori lungo il tracciato interessato dai lavori con obbligo di percorrenza in regime di senso unico alternato e precedenza per i veicoli aventi corsia libera alla velocità massima di dieci chilometri orari;
6. in deroga al presente provvedimento è autorizzato l'accesso all'impianto di distribuzione di carburanti e all'officina meccanica insistenti nell'area chiusa al traffico con l'obbligo di percorrenza alla velocità massima di dieci chilometri orari e di non invadere l'area di transito riservata ai veicoli pesanti.

7. Durante la vigenza delle prescrizioni del presente provvedimento e' sospesa l'efficacia della disciplina stradale stabile nonché quella di eventuali autorizzazioni temporanee.

In caso di rinvio per cause tecniche o maltempo la decorrenza del presente provvedimento è posticipata e vincolata alla presenza della cartellonistica stradale di prescrizione come da norme regolamentari.

E' fatto obbligo all'impresa esecutrice dei lavori di segnalare come prescritto l'area di cantiere e di posizionare la segnaletica temporanea d'indicazione.

Nei casi in cui il presente provvedimento prevede il divieto di fermata la rimozione del veicolo sarà attuata ad opera di personale della depositaria autorizzata "MUSSELLI GROUP" con locali di ricovero nella località Manzoni, S.S. "127 Tempio - Olbia.

E' dato mandato agli Agenti preposti al controllo del traffico di sospendere momentaneamente la circolazione veicolare anche in tratti prossimi a quelli indicati nel presente provvedimento qualora le circostanze lo rendano indispensabile.

Nei tratti stradali interessati dai lavori è disposto che il transito dei pedoni avvenga sul lato opposto a quello impegnato dal cantiere con obbligo di segnalazione della prescrizione a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

Le prescrizioni contenute nel presente provvedimento verranno meno a conclusione dei lavori e previa rimozione degli ingombri di cantiere e della segnaletica stradale.

I divieti, gli obblighi e le limitazioni saranno evidenziati mediante regolamentare segnaletica e posti in essere dal responsabile dell'ufficio tramite il personale addetto.

Gli agenti tutti la forza pubblica sono incaricati di far osservare la presente ordinanza.

Sia cura del Messo Comunale disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio Comunale on-line per il tempo stabilito dalla legge e del personale di segreteria pubblicarlo sul sito istituzionale di questo Comune di Tempio Pausania affinché ne abbia ampia diffusione.

Il Comando di Polizia Locale è incaricato di notificare copia del presente provvedimento ai titolari di autoveicoli in servizio pubblico di linea ed a tutti coloro che per ragioni di servizio pubblico siano comunque direttamente interessati alle disposizioni in esso contenute.

Si avvertono gli interessati che contro la presente ordinanza può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione della stessa, nei modi previsti dagli artt. 2 e segg. della Legge 06.12.1971/N° 1034; al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione della stessa, nei modi previsti dagli art. 8 e segg. del D.P.R. 24 Novembre 1971 N° 1199; al Ministero dei Lavori Pubblici, entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione della stessa, nei modi previsti dall'art. 74 del Regolamento di cui al D.P.R. 1992/ N° 495.

Il responsabile del procedimento  
Tenente Paolo Aisoni

